

# ROLLER KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ (cikkszám: 2294-02)

MSZ EN 14619 alapján

## Tisztelt vásárló!

Köszöntjük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa lett az általunk forgalmazott rollernek! Bizonyára hamarosan megbízható társa lesz a szabadidő eltöltésében. A roller használatba vétele előtt kérjük, hogy feltétlenül tekintse át a mellékelt kezelési útmutatót. Néhány sorban rögzítettük a rollerrel és a rollerozással összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt roller igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell üzemeltetni és karbantartani.

## FIGYELMEZTETÉS!

**A ROLLER JELLEGE ALAPJÁN KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRE NEM ALKALMAS!**

**A roller a 6/1990./IV.12./KÖHÉM sz. rendelet 116. § (1.) bekezdés előírása alapján,  
előírt tartozékok felszerelése után sem vehet részt a közúti forgalomban!**

## A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:

- a fék(ek) megfelelő működése;
- a kormány megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége;
- az első villa (kormány) akadálymentes és s játégmentes elfordíthatósága;
- az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége;
- a kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása (tömör keréknél nem!);
- a kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása);

A kormány beállítása:

A kormány magasságát úgy lehet beállítani, hogy speciális vonócsavart, vagy gyorsszorítót meg kell lazítani. A magasságirányú beállítás után a vonócsavar, vagy a gyorsszorító előfeszítésével biztosítja a szilárd rögzítettséget.

**FIGYELMEZTETÉS! A kormányszárat kizárólag csak a maximális kihúzhatóságot mutató jelzésig, vagy a kormányzár ütközéséig szabad kihúzni. A kormányzár továbbhúzása az alkatrészek deformációját, törését eredményezheti, és fokozott balesetveszélyt jelent!**

**Fék(ek) beállítása:** A közlekedés biztonsága érdekében talán a leglényegesebb a fékberendezések helyes beállítása és működése, valamint rendszeres ellenőrzése.

**A laprugóval kombinált hátsó sárvédő, mely egyben a taposó lábfejk is beszabályozást nem igényel. Ügyelni kell azonban a laprugó megfelelő állapotára.**

**Amennyiben a fékberendezés javítási, beállítási műveletei során bármilyen rendellenességet tapasztal, vagy bizonytalan a fenti műveletek elvégzésében, úgy a fékberendezés fontosságára való tekintettel szíveskedjék szervizhez fordulni!**

**Kerekek:** A kerekek csapágyazása akkor megfelelő, ha azok akadozás és túlzott játégmentesen, könnyen forognak. Hosszabb használat után előfordul, hogy az agyak akadozó forgása beállítással már nem szüntethető meg. Ebben az esetben az agyak szétszedése, kenése szükséges. Ezt évenként egyébként is szükséges elvégezni.

**A kisméretű csapágyas rollerkerék nem javítható, annak meghibásodása esetén a haladéktalan kicserélése indokolt!**

**Gumiabroncs:** A tömörkerékes roller „kemény, rázós” futású, ez a konstrukcióra jellemző, nem rendellenes jelenség. A tömörkerékes kivitel kerékközponosítást nem igényel.

**FIGYELMEZTETÉS! Lekopott, sérült gumiabronccsal ne közlekedjen, mert ez fokozott baleseti veszélyt jelent és ezzel veszélyezteti a saját és mások testi épségét, valamint környezetét!**

**Egyéb felszerelések:** Ebbe a csoportba tartoznak a roller olyan felszerelései, melyeket általában plusz tartozékként vagy felár ellenében megvásárolhatók, vagy más szaküzletekben beszerezhetők. Vásárláskor tisztázza és figyelmesen ellenőrizze, hogy milyen kiegészítők és szerelvények tartoznak az Ön rollerjához. A felszerelések különleges karbantartást nem igényelnek. Legfontosabb követelmény a mindenkori szilárd rögzítettség és a funkcióinak megfelelő használat. Lehetőleg a roller gyártója által gyártott eredeti kiegészítőket vásárolja meg.

A felszerelések állapotának ellenőrzése és karbantartása az igénybevétel függvénye.

**A roller ápolása és tárolása:** A roller külső felületének kezelése, ápolása hosszú ideig megőrzi azok fényét, épségét. A festett felületeket szárazon ne törölje, mert a porszemesék összekarcolják. A galvanizált felületek is csak óvatosan törölhetőek szárazon. Általában elegendő a puha ronggyal végzett bő, tisztavizes lemosás, csak erősen szennyezett rollernál szükséges autósampon. Más tisztítószer, súrolókefét, durva dörzsölő anyagot ne használjon! A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta roller szarvasbőrrel vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki!

**Az alumínium váz alumínium tisztítására alkalmas szerekkel tisztítható.**

A rollert lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja! Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat a roller felfüggesztésével, esetleg állítsa a rollert kormányra. A festett, krómozott felületeket védje valamilyen konzerváló szerrel (a gépkocsikhoz ajánlott szerek megfelelőek). A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg,

kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál. A tehermentesített gumiabroncsok glicerinnel történő vékony átkenesése lassítja azok öregedését. Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a rollert. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, végezze el a szerkezeti elemek kenését, majd a szokásos ellenőrzések után a roller menetkész.

#### **Figyelemfelhívás a biztonságos rollerezéshez:**

- Kérjük, folyamatosan ellenőrizze a csavarokat a meghibásodás elkerülése végett!
- Feltétlenül kötelező a megfelelő fejtvédősisak, térd és könyökvédő, valamint zárt cipő viselése rollerezés közben!
- Tartson be minden, a gyalogos közlekedésre előírt szabályt (a roller járdahasználatra ajánlott!)
- Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!
- Ne próbáljon a rollerezés során bravúros mutatványt bemutatni. A rollert mindig két kézzel fogja, különben eleshet!
- Soha ne vigyen utasokat vagy olyan csomagot, amely akadályozza a látásban és a vezetésben.
- Kerülje a fejhallgató vagy napszemüveg viselését.
- Gyakran ellenőrizze és próbálja ki a fékeket! A lábfék használatkor felmelegedhet, kézzel ne érintsük meg, mert megégetheti kezünket.
- A roller mindig tökéletesen beszabályozott legyen. A roller megfelelő rögzítésének elmulasztása sérülésekhez vezethet. A roller összeszerelésénél / összecukásánál ügyeljen ujjai épségére!
- Mindig egyesével, egymás mögött rollerozzanak a járdán.
- A lassulás nedves útviszonyok esetén jelentősen lecsökken, és nagy gondosság, előrelátás szükséges a biztonságos megálláshoz. A megfelelő fékbeállítás, sokat segíthet, de a legfőbb felelősség a roller használóé. Rollerezzen ilyen úton lassabban és fékezzen korábban, mint ahogy az száraz útviszonyok esetén lenne szükséges.
- Úttesten tilos rollerezni. Úttesthez érve a rollerezőnek a rollerről le kell szállnia és azt tolva – a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint – kell az úttesten áthaladnia.
- **Figyelem!** A jótállás és garancia nem fedi a kerekeket, a golyó csapágyat és a fogantyúkat/markolatot, mint ahogy a rendes / természetes elhasználódást vagy nem hegesztési hibából származó törést sem.
- **Nem ajánlott:** homokos, lejtős, jeges, egyenetlen úton rollerezni, továbbá 6 éves kor alatt használni!
- **Tilos:** elegendett kormányval rollerozni, rollerhez oldalkocsit, vagy egyéb vontatmányt kapcsolni, rollert más járművel, illetőleg állattal vontatni, rollerral állatot sétáltatni, oldalra kinyúló, előre vagy hátra egy méternél hosszabban kinyúló tárgyat szállítani, túl gyorsan rollerezni, a kormányt erőszakosan, hirtelen rángatni.

**A rollerozás feltételei:** A biztonságos és zavartalan rollerközlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják. Aki rollerral közlekedik, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak (járda) és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani;
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, ne zavarjon, továbbá a használt roller közlekedésre alkalmas állapotban legyen;

**A rollerozás személyi feltételei:** A rollert kizárólag olyan korcsoportú gyermek használhatja, aki számára azt tervezték. A gyermeket, a roller használatba vétele előtt ki kell oktatni a típus tulajdonságairól és annak biztonságos kezeléséről. A roller használata szükség esetén szülői, vagy minimum 16. életévét betöltött személy felügyelete mellett történjen. A rollert az használhatja, aki a roller biztonságos vezetésére képes állapotban van, tovább a vezetési képességre hátrányosan ható szerbefolyása alatt nem áll, és szervezetésben nincsen szeszes ital fogyasztásából származó alkohol. A roller mindenkori, biztonságos megfelelő műszaki állapotáról a szülőnek, vagy az általa megbízott hozzáértő személynek kell gondoskodni. **A rolleren bármilyen változtatást, vagy műszaki beavatkozást tilos elvégezni!**

**A termék használata:** Helyezze az egyik lábát a roller lábtartójára (pl. jobb kezesek esetében a bal lábat) és a másik lábával hajtsa a rollert! A roller megállításához sarkával nyomja le a hátsó sárvédőt, amely egyben a roller fékje is!

**A roller fékezése:** a hátsó keréknél a sárvédőre lépve fékezhető a roller. Ne lépjen rá túl nagy erővel! A fékhatás megszűnik ha a lábát felemeli a sárvédőről!

#### **Fontosabb termékadatok:**

1. Termék megnevezése: kedvtelési célú sporteszköz (roller - cikkszám: 2294-02).
2. Terhelhetőség: max. 100 kg.
3. Váz anyaga: alumínium.
4. Fék jellege elől: - .
5. Fék jellege hátul: csak hátul taposó fék.
6. Importőr / forgalmazó: Spartan Sport GmbH. - 1220 Wien, Hermann Gebauer Strasse 9.
7. Származási hely: Eu / Kína.
8. Biztonsági előírás: 6 év alatti gyermek számára nem alkalmas, tilos a rollerral a közút úttestnek minősülő részén közlekedni!